

深圳高速公路股份有限公司

股票代码：600548（上交所） 00548（联交所）

2016年第一季度业绩公布



2016年4月26日



财务摘要

	2016年一季度	2015年一季度	同比变幅
	(人民币百万元)		
营业收入	998	739	+34.96%
其中：路费收入	894	704	+27.08%
归属于公司股东的净利润	252	256	-1.62%
每股收益 (人民币元)	0.115	0.117	-1.62%
加权平均净资产收益率 (%)	2.01%	2.15%	减少0.14个百分点

本公司财务报表按照中国企业会计准则编制，并同时遵循香港公司条例以及联交所上市规则的披露要求。
本材料如出现分项数之和与总计数尾数不符，乃四舍五入原因所致。

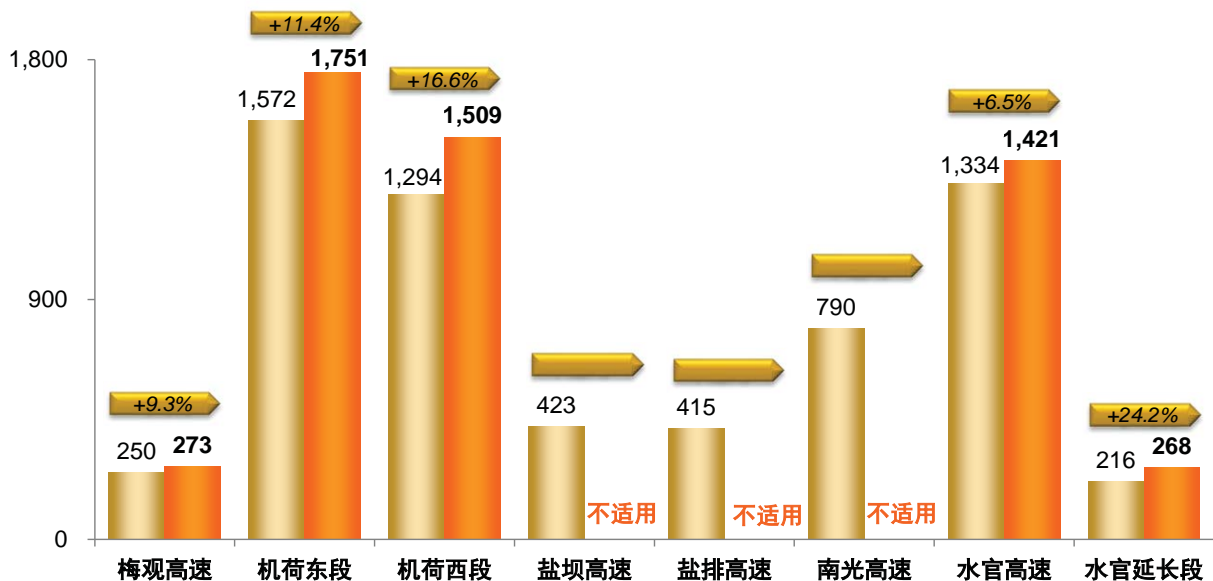


营运表现——日均路费收入

深圳地区

(人民币千元)

■ 2015年一季度 ■ 2016年一季度



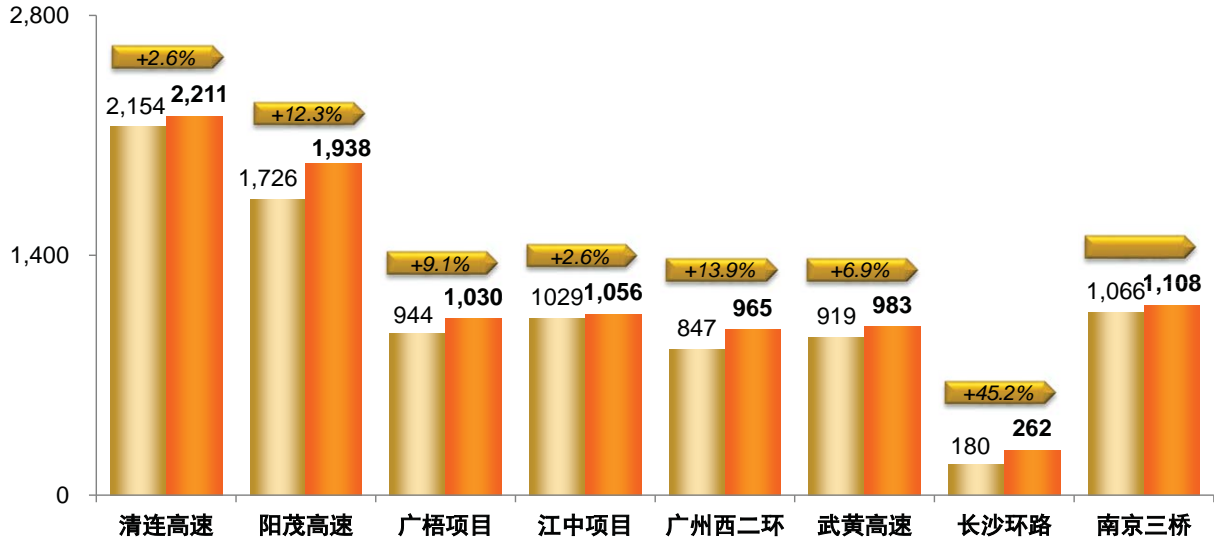
注：根据公司与深圳市交通运输委员会签署的协议，南光高速、盐排高速和盐坝高速（“三项目”）自2016年2月7日零时起实施免费通行，公司按协议约定的方法计算并确认收入。



其他地区

(人民币千元)

■ 2015年一季度 ■ 2016年一季度





三项目自2016年2月7日零时起实施免费通行，免费项目车流的增长带动了相连的机荷高速及水官高速车流量的增长。

受益于沿线区域经济增长及货车计重收费政策的实施等正面作用，阳茂高速及广州西二环的日均车流量及路费收入同比均取得较好增长。

因大型货车车流量增长，南京三桥路费收入同比略有增长。

受益于路网完善以及沿线企业业务增长等正面影响，长沙环路路费收入同比保持较快增长。

- 机荷东段平湖编组大桥实施桥梁加固修缮工程，对该项目及相连道路的通行条件和营运表现产生一定的负面影响。
- 广乐高速和二广高速对清连高速产生一定分流影响。



财务分析——成本与费用

	2016年一季度	2015年一季度	增减额	同比变幅
	(人民币千元)			
营业成本	523,406	337,058	+186,348	+55.29%
管理费用	24,203	13,147	+11,056	+84.09%
财务费用	133,274	79,990	+53,284	+66.61%
所得税费用	75,323	70,557	+4,767	+6.76%

› 营业成本同比上升的主要原因：

- ┆ 顾问公司于2015年7月1日纳入集团合并范围，增加报告期营业成本73,719千元。
- ┆ 清龙公司于2015年10月30日纳入集团合并范围，增加报告期营业成本89,418千元。
- ┆ 折旧摊销成本增加。

› 财务费用同比上升的主要原因：

- ┆ 集团于2015年底预收三项目调整收费相关补偿款，报告期有息负债规模同比上升，财务费用相应同比增长。



财务分析——投资与借贷

- › 资本支出：人民币1.16亿元
- › 期末未偿还的有息负债总额：人民币 127.67亿元
(2015年3月31日及12月31日：80.20亿元及132.76亿)
- › 期末资产负债率：52.40% (2015年3月31日：44.89%)
- › 综合借贷成本：5.12% (2015年同期：5.82%)



86-755-82853330 82853329

86-755-82853411

<http://www.sz-expressway.com>

IR@sz-expressway.com